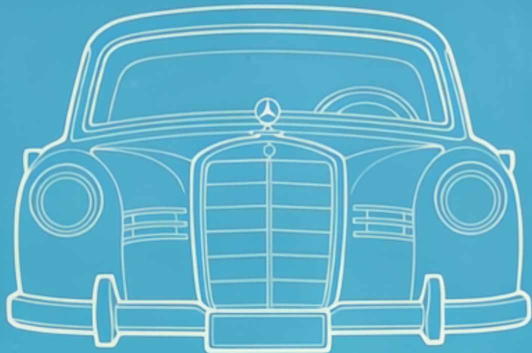
MERCEDES-BENZ TYP 180



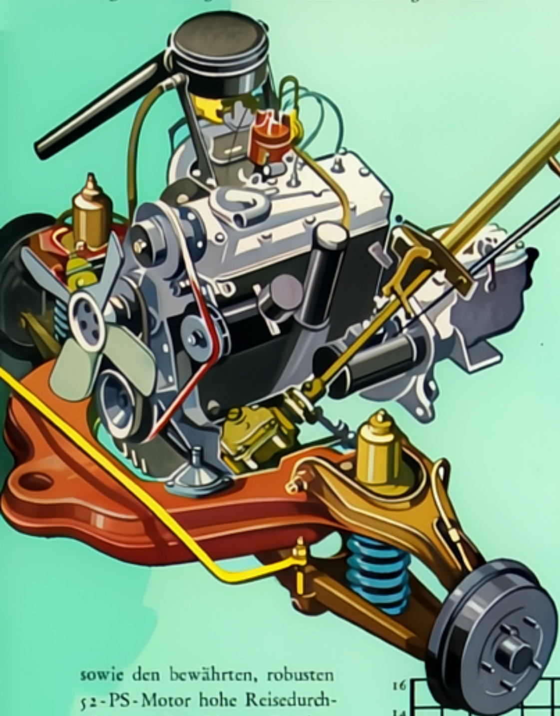


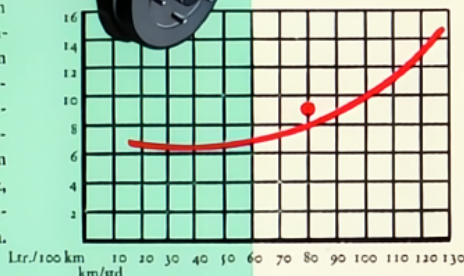
MERCEDES-BENZ
immer seiner Zeit voraus

Der Mercedes-Benz »Typ 180« hat bei seinem Erscheinen die gleiche Situation geschaffen wie vor 17 Jahren der »Typ 170 V«, der für den gesamten Automobilbau einen bedeutenden Entwicklungsschritt darstellte. Wieder waren die Daimler-Benz-Werke mit ihrer Neukonstruktion richtungweisend für den technischen Fortschritt. Einen gültigen Maßstab dafür bildet die Tatsache, daß nach wenig mehr als einem halben Jahr dieses Fahrzeug bereits in 56 Ländern der Erde »zu Hause« war. In allen Kontinenten bewundern die Automobilkenner die neuzeitliche Gestaltung, Ausstattung und hervorragende Leistung dieses Fahrzeugs. Seine Straßenlage schuf einen neuen Bewertungsmaßstab. Die internationale Beurteilung wurde schnell allgemeingültig, daß der »Typ 180« die Vorteile eines großen Reisewagens hinsichtlich Raum und Federung mit den Fahreigenschaften eines Sportwagens und den Fahrkomfort des schwereren Fahrzeugs mit der Wirtschaftlichkeit der Mittelklasse in idealer Weise verbindet.

Der traditionsreiche Mercedes-Benz-Stil bleibt bei der strömungsgünstigen Ganzstahlkarosserie voll gewahrt. Fünf bis sechs Personen finden dank der auffallenden Geräumigkeit bequem Platz, und auch sehr umfangreiches Gepäck kann bei Familienreisen oder Geschäftsfahrten in dem großen Kofferraum untergebracht werden. Bei erhöhter Fahrsicherheit werden durch die neuartige Konstruktion der Vorder- und Hinterachse, durch die einzigartige Straßenlage und bestechenden Fahreigenschaften sowie den bewährten, robusten 52-PS-Motor hohe Reisedurchschnitte auch auf langen Strecken ohne Ermüdung erzielt. Als Inbegriff für Fortschrittlichkeit, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer ist der »Typ 180« in jedem Zoll ein echter Mercedes-Benz, den zeitlose Schönheit, Fahrkomfort und Solidität auszeichnen.









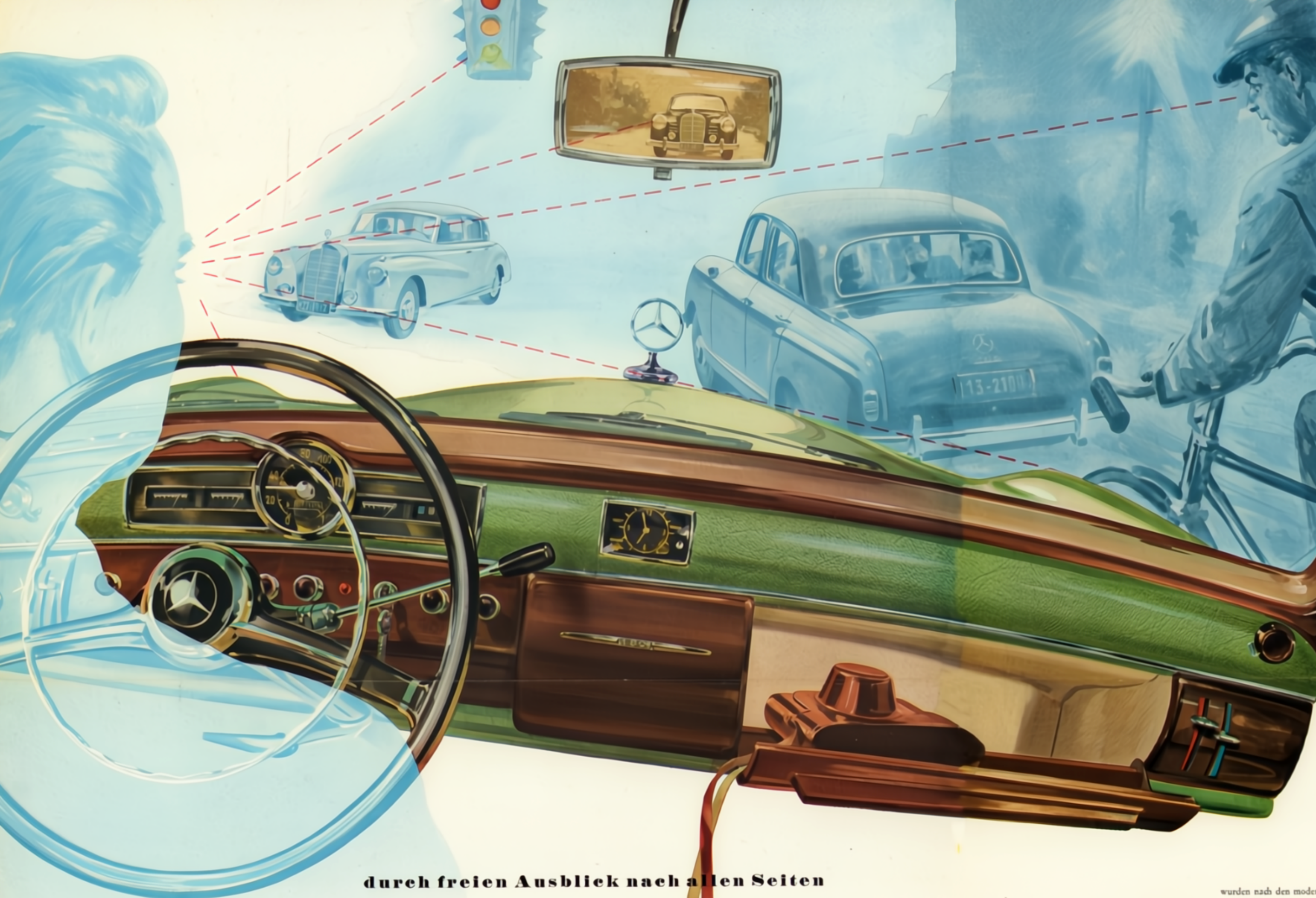
Das Spiegelbild des Wagens von unten zeigt einen fast ebenen Stahlboden, der bei größter Festigkeit das Ansammeln von Schmutz weitgehend vermeidet.
Die seitlich auf den vorderen Kotflügeln angebrachten Blinklichter lassen auch den auf gleicher Höhe fahrenden Verkehrsteilnehmer die beabsichtigte Richtungsänderung erkennen, während Blinklichter in den hinteren Kotflügeln das Fahrzeug nach hinten absichern.

Entscheidende technische Feinheiten

Von besonderer technischer Bedeutung ist der Fahrschemel. Hier sind Vorderachse, Federung, Lenkung, Motor, Kupplung und Getriebe zu einer Einheit zusammengefaßt, und es wurde ein stoßdämpfendes Zwischenglied zwischen Laufrädern und Karosserie geschaffen. Die überraschend einfache Demontage des kompletten Fahrschemels ergibt eine bisher nicht gekannte hohe Wirtschaftlichkeit bei Pflege und Instandhaltung des Fahrzeugs. Der 52 PS starke Motor gibt dem strömungsgünstigen Wagen eine gestoppte Geschwindigkeit von 126 km/std bei einem Kraftstoff-Normverbrauch von 8,7 Ltr. auf 100 km und ermöglicht sehr hohe Reisedurchschnitte. Die günstige Abstufung des vollsynchronisierten Vierganggetriebes verleiht dem Mercedes-Benz »Typ 180« neben einer lebhaften Beschleunigung selbst bei vollbesetztem Wagen im Gebirge wie im Stadtverkehr stets eine flotte Fahrt.



Der Benzin-Einfüllstutzen liegt unter dem Kotflügel – die Klappe ist nur mit dem Wagentürschlüssel zu öffnen.

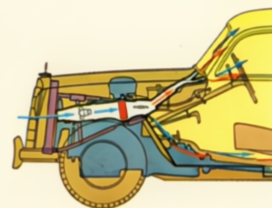


Erhöhte Fahrsicherheit

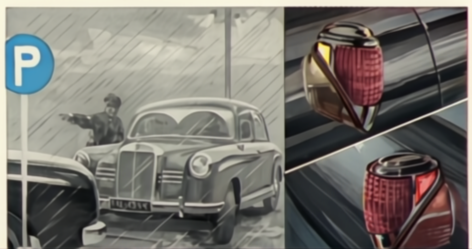
durch freien Ausblick nach allen Seiten

Die große gewölbte Windschutzscheibe ermöglicht zusammen mit den großflächigen Wagenfenstern eine vorzügliche, unbehinderte Übersicht. Dabei können vom Fahrer beide Kotflügel überblickt werden, und der Sichtwinkel nach oben zu den Verkehrslichtern und nach unten auf die Straße ist auffallend groß. Auch die Sicht nach hinten ist durch das breite Heckfenster und den blendfreien Rückblickspiegel ausgezeichnet. Die dadurch erzielte äußerste Fahrsicherheit wird durch die übersichtliche Anordnung aller wichtigen Instrumente ergänzt, die in der neuartig gewölbten Fläche des Armaturenbretts im direkten Blickwinkel des Fahrers liegen. Warnlampen leuchten auf, wenn der Kraftstoff zur Neige geht oder die Starthilfe noch gezogen ist, und die elegante Zeituhr ist für alle Wageninsassen gut sichtbar. Ein sehr geräumiger Handschuhkasten und ein offenes Fach für Karten und Papiere direkt vor dem Fahrer runden das Bild der geschmackvollen, in jeder Einzelheit sorgfältigen Ausstattung ab.

Heizung und Belüftung



wurden nach den modernsten Erkenntnissen durchkonstruiert. Luftmenge und Temperatur können beliebig rechts und links getrennt eingestellt werden, womit die Klimaanlage individuell reguliert werden kann. Eine sehr gute Entfrosteranlage sorgt für Klarsicht der Windschutz- und vorderen Seitenscheiben. Auf Wunsch kann auf beiden Seiten außerdem ein Gebläse montiert werden, so daß der Wagen auch im Stand gut belüftet und beheizt werden kann.



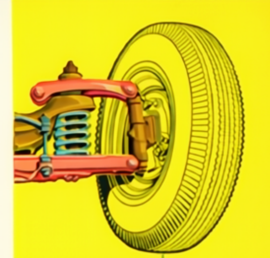
Das Einrangieren beim Parken

ist durch die sehr leichtgängige Lenkung und die gute Sicht kein Problem mehr. Nachts können die seitlichen, mit den Blinkleuchten kombinierten Standlichter rechts oder links einzeln eingeschaltet werden. Bei geringstem Stromverbrauch kann der Wagen dadurch immer beleuchtet abgestellt werden.

– schafft unbedingtes Vertrauen zu Ihrem Typ 180

Keine Nickschwingungen





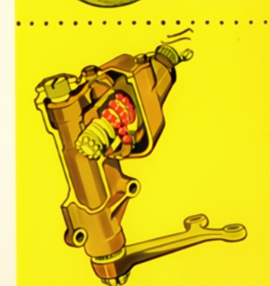
Vorderachse

Einzeln an Trapezlenkern aufgehängte Vorderräder. Diese werden von Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfern und progressiv wirkenden Gummifedern abgefedert. Ein Drehstab vermeidet das Neigen des Wagens in der Kurve.



Hinterachse

Eine konstruktive Weiterentwicklung der bewährten Mercedes-Benz-Pendelachse, die nunmehr sorgfältig in Gummi abgestützt und gelagert ist. Hierdurch wird neben der besten Abfederung ein ruhiges Abrollen auch auf schlechtestem Wege bei guter Straßenhaftung erreicht.



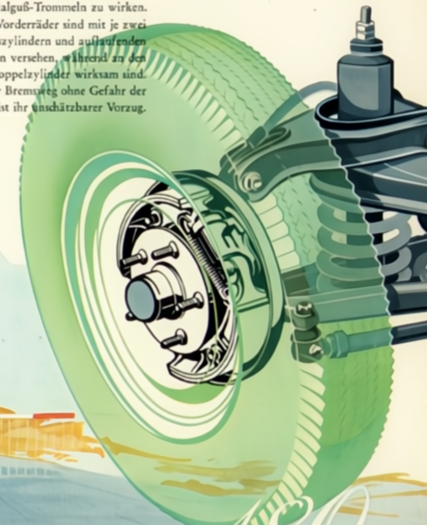
Lenkung

Ebenfalls eine Mercedes-Benz-Konstruktion, bei der alle neugewonnenen Erfahrungen verwertet wurden. Ihre Hauptvorteile sind: überaus leichter Gang, Spielfreiheit, automatischer Rücklauf und automatische Nachstellung.

Kürzester Bremsweg

Ein leichter Druck auf das Bremspedal, und weich, aber unentrinnbar fest beginnen großdimensionierte Öldruckbremsen auf Spezialguß-Trommeln zu wirken. Die Vorderräder sind mit je zwei Bremszylindern und auflaufenden Bremsbacken versehen, während an den Hinterrädern Doppelzylinder wirksam sind. Kürzester Bremsweg ohne Gefahr der Blockierung ist ihr unschätzbarer Vorzug.





Erhöhte Fahrsicherheit

durch freien Ausblick nach allen Seiten

Die große gewölbte Windschutzscheibe ermöglicht zusammen mit den großflächigen Wagenfenstern eine vorzügliche, unbehinderte Übersicht. Dabei können vom Fahrer beide Kotflügel überblickt werden, und der Sichtwinkel nach oben zu den Verkehrslichtern und nach unten auf die Straße ist auffallend groß. Auch die Sicht nach hinten ist durch das breite Heckfenster und den blendfreien Rückblickspiegel ausgezeichnet. Die dadurch erzielte äußerste Fahrsicherheit wird durch die übersichtliche Anordnung aller wichtigen Instrumente ergänzt, die in der neuartig gewölbten Fläche des Armaturenbretts im direkten Blickwinkel des Fahrers liegen. Warnlampen leuchten auf, wenn der Kraftstoff zur Neige geht oder die Starthilfe noch gezogen ist, und die elegante Zeituhr ist für alle Wageninsassen gut sichtbar. Ein sehr geräumiger Handschuhkasten und ein offenes Fach für Karten und Papiere direkt vor dem Fahrer runden das Bild der geschmackvollen, in jeder Einzelheit sorgfältigen Ausstattung ab.

Das Einrangieren beim Parken

ist durch die sehr leichtgängige Lenkung und die gute Sicht kein Problem mehr. Nachts können die seitlichen, mit den Blinkleuchten kombinierten Standlichter rechts oder links einzeln eingeschaltet werden. Bei geringstem Stromverbrauch kann der Wagen dadurch immer beleuchtet abgestellt werden.

Nach Hochheben der mit der Kühlerattrappe zusammengebauten Motorhaube sind die gesamten Wartungsorgane des Antriebsaggregates frei zugänglich. Auch der Kühlerblock kann dadurch leicht von beiden Seiten gereinigt werden.

1/2 Kubikmeter

Besondere Aufmerksamkeit wurde der Geräumigkeit des Kofferraumes zugewandt. Bei völlig ebenem Boden, der ein bequemes Packen ermöglicht, wurde ein nutzbarer Raum von fast 1/2 Kubikmeter für zwei Schrankkoffer, einen Wäschekoffer und einen Schuhkoffer – die gegen Mehrpreis geliefert werden – erreicht, wodurch selbst große Ansprüche befriedigt werden. Das Reserverad und Werkzeug für den Reifenwechsel liegen auch bei vollgepacktem Kofferraum unbehindert griffbereit.

Tür öffnen und sichern

Alle Türen werden von außen durch Betätigung eines Druckknopfes unter dem Griff geöffnet. Die Verriegelung der drei Fahrgasttüren kann bequem betätigt und von außen mit einem Blick leicht kontrolliert werden.

Die strömungsgünstig geformte Ganzstahl-Karosserie

Bauweise

Die tragende Rahmen-Bodenanlage mit ihren starken Mittel- und Außenträgern ist mit der Karosserie durch Schweißung fest verbunden, so daß der gesamte Aufbau einen völlig steifen Körper aus Stahl bildet. Neben der Verringerung des Baugewichtes ermöglicht diese Konstruktion die besonders großzügige Raumgestaltung. Fünf bis sechs Personen mit reichlich Gepäck finden in diesem Wagen bequem Platz. Ohne ein starkes Fahrwindgeräusch aufkommen zu lassen, bietet die strömungsgünstig geformte Karosserie der Luft geringsten Widerstand. Dadurch erreicht der »Typ 180« bei hervorragender Wirtschaftlichkeit Reisegeschwindigkeiten, die bei der vorhandenen Motorleistung und Größe des Wagens wirklich einmalig sein dürften.

Auf Wunsch ohne Mehrpreis durchgehende Vordersitzbank

Einzigartige Bequemlichkeit

Durch die neuartige, große Karosserie wurde ein Innenraum geschaffen, in dem alle Mitfahrer eine Bequemlichkeit finden, die derjenigen weit größerer und stärkerer Wagen durchaus entspricht.

Fußfreiheit

Um die Bequemlichkeit für die Fahrgäste auf den Rücksitzen nochmals zu erhöhen, wurde unter den Vordersitzen ein freier Raum geschaffen, der es den Fahrgästen im Fond ermöglicht, ihre Beine auszustrecken. Darüber hinaus kann die Sitztiefe durch leichtes Vorrücken des Sitzes um 25 mm vergrößert werden. Die Fondlehne wird auch als Sonderwunsch gegen Mehrpreis in ihrer Schräglage verstellbar geliefert. Fondsitze und -lehne sind herausnehmbar. Auf langer Fahrt machen sich diese Vorzüge für alle Insassen sehr angenehm bemerkbar.

Leichter Einstieg durch vier Türen

Breite, gegen die Fahrtrichtung aufgehende Türen ermöglichen das unbehinderte und schnelle Ein- und Aussteigen aller Fahrgäste.

Eine über die Kotflügel hinwegreichende breite Schürze an der hinteren Tür vermeidet das Beschmutzen der Kleider beim Einsteigen.

– schafft Bequemlichkeit und Behaglichkeit in Ihrem Typ 180

Sie fahren unter freiem Himmel



Die Freunde des offenen Wagens sind durch die Vorteile der Schiebedach-Limousine auch beim Mercedes-Benz »Typ 180« nicht vergessen worden. Diese Karosserieform verbindet bei völliger Witterungsunempfindlichkeit und leichter Bedienungsweise die Vorteile eines Innenlenkers mit denen eines offenen Wagens. Der Ausblick auch nach oben, der frische, kühle Fahrwind und die ungehinderte Einwirkung der Sonne sind Vorteile, die immer mehr Automobilfahrer veranlassen, sich für diese Karosserieform zu entscheiden.







Unterhaltung auf langer Fahrt bietet immer ein Rundfunkgerät. Auf Wunsch wird in den Mittelteil der Armaturentafel ein Spezial-Autosuper eingebaut, der sich in das Gesamtbild harmonisch einfügt.

Für die zusätzliche Ausstattung des Wagens werden auf Wunsch gegen Berechnung geliefert: Nebellampen – Radiogerät – ein Satz Koffer – Gebläse rechts und links für Heizung und Lüftung im Stand – zweites bereiftes Reserverad – Schonbezüge – Ruhesitzeinrichtung für die Vordersitze ohne oder mit Kopfstütze – Schiebedach.



TECHNISCHE DATEN

Zahl der Zylinder	4
Bohrung	75 mm
Hub	100 mm
Hubraum effektiv	1767 ccm
Motorleistung *	52 PS/4000 U/min.
	58 HP (SAE)
Verdichtung für handelsübliches Benzin	1 : 6,7
Zündfolge	1 – 3 – 4 – 2
Radstand	2650 mm
Spurweite vorn	1420 mm
Spurweite hinten	1450 mm
Größte Länge	4460 mm
Größte Breite	1740 mm
Größte Höhe, unbelastet	1560 mm
Bodenfreiheit, mit 2 Personen besetzt	205 mm
Gewicht des kompletten Wagens, fahrfertig	1150 kg
Hinterachse mit Hypoidverzahnung	
Gesamtuntersetzung im 4. Gang	1 : 3,89
Bereifung (Ballon)	6,40 – 13
Wendekreisdurchmesser	ca. 11 m
Kraftstoff-Normverbrauch **	8,7 Ltr./100 km
Ölverbrauch	0,15 Ltr./100 km
Tankinhalt	56 Ltr.
Steigfähigkeit im 1. Gang	43 %
2. Gang	23 %
3. Gang	13 %
4. Gang	8 %
Höchstgeschwindigkeit im 1. Gang	34 km/std
2. Gang	58 km/std
3. Gang	90 km/std
4. Gang	ca. 126 km/std
Batterie	70 Ah/6 Volt
Inhalt des Kühlsystems mit Heizung	9 Ltr.
Ölfüllung des Kurbelgehäuses	4 Ltr.

Lt. VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 700

* Die angegebene Leistung ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Wagen effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe nach SAE in grosshorsepowers ist nur der Kraftbedarf der für den Betrieb des Motors Nebenmaschinen in Abzug gebracht.

** Ermittelt bei 2/3 der Höchstgeschwindigkeit unter Zuschlag

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

Mercedes-Benz-Kundendienst vorbildlich wie der Wagen selbst

Überall, wo Sie auch fahren mögen!

DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT

STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM

Printed in Germany Kl. 54. 5. d. Exp. F